



Campionato Italiano Rally Auto Storiche Sesto round al Circuito di Cremona

La gara organizzata da Automobile Club di Cremona in collaborazione con Rally & Promotion, è crocevia della stagione Tricolore ACI CSAI. Sabato 12 alle ore 21, nel cuore storico della città di Stradivari la cerimonia di partenza. Alle 21.19 la prova spettacolo nella zona delle Piscine. L'indomani, domenica 13, nove prove speciali e l'arrivo alle ore 17.40 nel centro di Cremona.

11 luglio 2014—E' un'edizione tutta nuova quella del Circuito di Cremona 2014 che andrà in scena questo fine settimana. Scatterà sabato sera dal centro storico del capoluogo lombardo, darà vita alla tradizionale e seguitissima prova spettacolo su tracciato cittadino nelle zone delle Piscine, poi anziché proseguire nella notte con la disputa della gara, osserverà pausa e riprenderà l'indomani, domenica 13, spostandosi sull'Appennino Parmense. Le strade delle dorsali emiliane, come sempre saranno i tracciati dove si sfideranno i concorrenti, ma a differenza degli anni passati lo faranno di giorno.

L'Automobile Club di Cremona in collaborazione con Rally & Promotion vuol dar una nuova e diversamente accattivante immagine alla sua gara, mantenendo però gli stilemi spettacolari che la differenziano ed elevano.

I punti fermi, come le piazze nel cuore storico della città, la presenza di sportivi di indubbia caratura e l'abbinamento della doppia competizione in chiave moderna e storica, sono inamovibili ed anche quest'anno si troveranno nel programma della gara.

Al Circuito di Cremona, il Cir Auto Storiche conoscerà una nuova puntata della stagione: la sesta, crocevia dei destini della serie, proponendo la corsa al titolo del bresciano "Pedro", con la Lancia Rally 037 vincente in quattro delle cinque tappe corse, e l'inseguimento di Zampaglione e Paganoni i porschisti a cui il duello per il 1. Raggruppamento dà una forte spinta verso il vertice alto della graduatoria generale di campionato. Il bresciano ed il varesino, si sono sostituiti ad un "Lucky", valido sfidante del leader lombardo, che in questa parte del calendario ha saltato gli ultimi round spostando il proprio interesse verso il titolo europeo di categoria.

Qualche risultato a vuoto ad inizio stagione, tengono lontano Nicholas Montini dalla rincorsa per il Tricolore, pur essendo il pilota che con la Porsche 911 Rsr più di altri potrebbe contrastare "Pedro", ma il giovane bresciano ha come obiettivo il titolo di categoria, 2. Raggruppamento, e la Michelin Cup.

Dopo aver centrato la bella prestazione nella gara di casa, Rally Lana Storico, con la Ford Escort MK1 Dino Vicario cerca di ripetersi a Cremona, dove trova il marchigiano Riccardo Bucci che con la Alfa Romeo "Alfetta" GTV lo ingaggia in un duello tra le vetture "due litri" che i differenti Raggruppamenti tengono distanti. Nella sfida delle "duemila" è ben presente e potrà dire la sua il bresciano Giulio Pedretti con la Fiat 131 Abarth e Pierluigi Zanetti, con la Opel Kadett GTE.

Il toscano Cristiano Matteucci è annunciato al sesto round del CIR al volante della Fiat Ritmo Gruppo A, della quale prosegue lo sviluppo tecnico, ma anche il conterraneo Piergiorgio Barsanti Piergiorgio ci riproverà con la Opel Kadett GTE. A Cremona è da sempre atteso il piacentino Alessandro Cortimiglia, con la Lotus Elan, ma non solo l'emiliano sarà della partita, anche l'alessandrino Luigi Capsoni che dovrebbe ripresentarsi



al volante della Alpine Renault in versione 1300 di cilindrata, quella che negli anni precedenti gli ha permesso di classificarsi molto in alto nella classifica assoluta della serie Tricolore e vincere alcune edizioni del 1. Raggruppamento.

Le classi di più piccola cilindrata sono sempre molto combattute e dalla variegata presenza di vetture di marche e modelli differenti. Massimo Giudicelli sarà protagonista D2 con la Volkswagen Golf Gti 1600, Manuel Graffigna si propone invece al volante di una affascinante Fiat X1/9; Massimo Giuliani lotterà per la B2 con la Lancia Fulvia Hf; Daniele Ruggeri in D0 con la Fiat 127 Sport.

Capitolo a parte e tutto in chiave 3. Raggruppamento, ma e soprattutto per le vicende del trofeo A 112 Abarth, dopo il Lana tornano in gara le compatte scorpioncine presentandosi con "solo" otto partenti. Si dice: pochi ma buoni a sfidarsi nella quarta gara stagionale. Assenti Sisani e Cochis, vincitori delle prime tre gare, Alessandro Nerobutto può accorciare il distacco nell'assoluta. Occasione d'oro anche per il veronese Franco Beccherle, pilota veloce e temibile impegnato anche nella sfida col compagno di scuderia Luca Cordioli, e col vincitore dell'edizione 2013, il locale Antonello Pinzoni.

Il programma del rally Circuito di Cremona, prevede le Verifiche sportive e tecniche regolamentate per sabato 12, dalle 8.30 alle 17, presso il Best Western Cremona Palace Hotel a Castelverde; alle 11, sino alle 16 è in programma lo Shakedown sul tracciato della prova cittadina "Piscina Comunale" a Cremona ed alle 20 ingresso vetture parco partenza - P.zza Stradivari a Cremona; a partire dalle ore 21 è prevista la cerimonia di partenza da P.zza del Comune a Cremona ed a seguire la prova spettacolo "Piscina Comunale", quindi il riordino notturno sempre a Cremona. Domenica 13 luglio alle 8 è prevista l'uscita dal parco, la disputa delle restanti nove prove speciali dallo sviluppo cronometrato pari 72,70 chilometri; 364 è invece il chilometraggio complessivo e l'arrivo finale è previsto sempre nel centro di Cremona, alle 20.36

Vincitori gare 2014: "Pedro" – Baldaccini – Lancia Rally 037, Rally delle Vallate Aretine; "Pedro" – Baldaccini – Lancia Rally 037, Rally Sanremo; Negri – Zegna – Audi Quattro, Rally Storico Campagnolo; "Pedro" – Baldaccini – Lancia Rally 037, Targa Florio Historic R.; "Pedro" – Baldaccini – Lancia Rally 037, Rally Lana Storico

Calendario 2014: 8 marzo H. Rally delle Vallate Aretine; 5 aprile Sanremo Rally Storico; 26 aprile Rally Campagnolo; 10 maggio H Rally Targa Florio; 21 giugno Rally Lana Storico; 12 luglio Circuito di Cremona; 30 agosto Rally delle Alpi Orientali; 20 settembre Rally Elba Storico; 11 ottobre Rally Due Valli; 25 ottobre Rally Piancavallo Storico

Albo D'Oro: 2004 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo 1900 Ti); 2005 Maurizio Elia (Porsche 911); 2006 Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo SV); 2007 Andrea Polli (Lotus Elan); 2008 Luisa Zumelli (Porsche 911); 2009 Salvatore Riolo (Porsche 911 Rsr); 2010 Marco Savioli (Porsche 911 Rsr); 2011 Lucio Da Zanche (Porsche 911 Rsr); 2012 Lucio Da Zanche (Porsche 911 Rsr); 2013 Matteo Musti (Porsche 911 Sc)

Tutti i risultati in diretta, le informazioni e le classifiche complete su www.acisportitalia.it